



**Er bestaat een rechtstreekse relatie tussen vaarsnelheid, brandstofverbruik, routing en opbrengst uit de vracht. Veel reders en vervoerders hebben hiervoor eigen programma's om het optimum te bepalen.**

Weet u nog het volgende stuk in Schuttevaer van 12-10-12?:

### **Getijdeplanning loodst schepen goedkoper door zeestraat**

Op het beste tijdstip met de juiste snelheid een getijdengebied doorkruisen bespaart veel brandstof.' Dat zegt algemeen directeur Penny Haire van Tidetech, een in de berekening van oceaan- en getijstroomingen gespecialiseerd Australisch bedrijf.

Door onderzoek wordt vaker aangetoond wat we al lang wisten. Toch is het nuttig om op dit stuk de aandacht te vestigen.

Het is verbazend dat het kennelijk een gat in de markt is om anderen voor te rekenen wat te besparen valt door gebruik te maken van natuurlijke voortstuwing zoals getijstroom!

Hoe eenvoudig is een benadering via de admiraliteitsconstante om het verschil in vermogen te berekenen met stroom mee of tegen. Met het specifieke brandstofverbruik is vrij eenvoudig deze besparing te verduidelijken en elke scheepsofficier moet dit sommetje snel kunnen doen. Vooral in op vaarwegen met snelheidsbeperkingen is deze besparing aanzienlijk. Mogelijk is dit nog niet tot alle verantwoordelijken doorgedrongen.