



ASC nieuws**Aandachtspunten.....**

15 maart, ZZPers, en automatisering
Milieu en Duurzaamheid
Brandstofbesparing en getijdenplanning
Upgrade CASTOR
Watersport – zie afzonderlijk nieuws op de watersportlink

15 maart 2017

De dag van de verkiezingen. We wensen dat iedereen een goede keuze maakt of heeft gemaakt. Want dit is ook voor scheepsbouw van belang! In de afgelopen periode is zo het een en ander mis gegaan met het zogenaamde flexibiliseren van de arbeidsmarkt! De overheid wil meer vaste banen. Het is immers de zekerheid van de belastinginkomsten voor de staat. De ontwikkeling gaat wel in die richting van meer ZZPers en dat vindt de staatssecretaris van financiën belastingontduiking en er moest een nieuwe wet voor deregulering van de arbeidsmarkt komen. Maar als vaker gebeurd werk dit niet na behoren, zorgt deze wet voor te veel administratief rompslomp en voor een grote onzekerheid met veel ZZPers zonder werk. Daarbij ook nog de wetenschap, dat het in de scheepsbouw minder voorspoedig gaat dan in andere bedrijfstakken en het op te lossen probleem zal duidelijk zijn. Maar niet voor de huidige regering! En in de te verwachten lange formatieperiode zal waarschijnlijk ook niets gebeuren.

Een volgend probleem komt eraan: De voortschrijdende automatisering zal arbeidsplaatsen kosten. Dit is overigens al onderkent door de zittende regering, maar erop inspelen doet men (nog) niet. Het is niet moeilijk te voorspellen, dat ook hierbij iets gebeurd als de gevolgen nijpend zijn. Wat moet er gebeuren, als de staatsinkomsten (incl. AOW-bijdrage) te veel afnemen om een dekkende begroting te maken? Inkomsten moeten dan “ergens anders” vandaan komen. Bill Gates kwam recentelijk met een oplossing: Voor robots belasting heffen in plaats van de wegvallende arbeidsplaatsen. Dit onderwerp is in regeringskringen al besproken en (voorlopig) als ongewenst afgedaan. De staatsinkomsten zullen er echter ergens vandaan moeten komen. Hoe? Schaf dan vast de inkomstenbelasting voor laagbetaalden en door robots vervangbare functies af! Dit levert wel arbeidsplaatsen in tegenstelling tot alle vage verkiezingsbeloftes, die tijdens de formaties toch weer van tafel geveegd worden.

En de automatisering gaat toch door. Maar het is nu weer een bobbel zoals wij in het verleden ook hebben gezien. Aan fantasie met de achtergrond wat maakbaar is bestaat geen grens. Maar niet alle fantasie wordt realiteit. Even stil staan bij wat zinvol is zou nuttig zijn



Juni 2016

Milieu en Duurzaamheid

Duurzaamheid en milieu, "Zero Emission", beperking CO₂-uitstoot en einde van de beschikbaarheid van resources blijven "hot items"! Een half eeuw geleden werd dit afgedaan als onzin, maar mogelijk groeien nu de hiervan afhankelijke problemen ons boven het hoofd – ook onafhankelijk van de omstreden discussies over opwarming van de aarde en de stijgende zeespiegel.

De fossiele brandstoffen raken sneller op dan de meeste mensen denken! Wat kost brandstof over 10 jaar? Wie het weet mag het zeggen, maar in ieder geval is zijn de zeker stijgende brandstofkosten een bedreiging voor de wereldwijde transportsector. De scheepvaart heeft nu minder vervuilend gas als brandstof ontdekt. Atoomenergie als aandrijving voor de handelsvaart is onrealistisch. Internationale regelgeving, bewaking door de supermachten en recente problemen maken door atoomenergie aangedreven handelsschip onwaarschijnlijk en onacceptabel voor de samenleving. Het ontdekken van schaliegas lijkt in eerste instantie **dé** oplossing, maar er zijn ook problemen en de winning heeft een negatieve keerzijde. Zie ook onze toekomstvisie op de watersportsite.

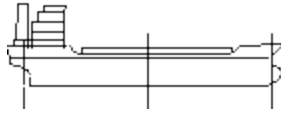
Voor innovatie op de toekomst gerichte duurzame energiebronnen voor voortstuwing van zal men nieuwe wegen moeten bewandelen. Wat denkt u van windenergie?

De oplossing voor het probleem van opslag van elektrische energie is tot nu toe verwaarloosd en blijft bij de ontwikkeling van zon- en windenergie achter. Voor de scheepvaart bestaat de unieke mogelijkheid windenergie voor de voortstuwing zonder de omweg over elektriciteit toe te passen: men noemt dit "Zeilen"!! Te duur, nostalgisch en ouderwets beweren critici; zonder dit met argumenten te onderbouwen.

Wist u dat:

- De laatste zeilschepen op lange trajecten nog tot WOII winstgevende reizen hebben gemaakt?
- Voor WOII zeilende vrachtschepen nog sneller waren dan motorschepen?
- Vanaf de jaren 60 van de 20ste eeuw winstgevendheid van zeilende vrachtschepen regelmatig aangetoond werd?
- Er op het gebied van het zeilen "high tech" ontwikkelingen gaande zijn?

De actuele spectaculaire daling van de olieprijs heeft meerdere kanten en leidt af van de noodzaak te blijven innoveren in brandstofbesparing.



Er bestaat een rechtstreekse relatie tussen vaarsnelheid, brandstofverbruik, routing en opbrengst uit de vracht. Veel reders en vervoerders hebben hiervoor eigen programma's om het optimum te bepalen.

Weet u nog het volgende stuk in Schuttevaer van 12-10-12?:

Getijdeplanning loodst schepen goedkoper door zeestraat

Op het beste tijdstip met de juiste snelheid een getijdengebied doorkruisen bespaart veel brandstof.¹
Dat zegt algemeen directeur Penny Haire van Tidetech, een in de berekening van oceaans- en getijstromingen gespecialiseerd Australisch bedrijf.

Het is verbazend dat het kennelijk een gat in de markt is om anderen voor te rekenen wat te besparen valt door gebruik te maken van natuurlijke voortstuwing zoals getijstromen!

Hoe eenvoudig is een benadering via de admiraliteitsconstante om het verschil in vermogen te berekenen met stroom mee of tegen. Met het specifieke brandstofverbruik is vrij eenvoudig deze besparing te verduidelijken en elke scheepsofficier moet dit sommetje snel kunnen doen
Vooral in op vaarwegen met snelheidsbeperkingen is deze besparing aanzienlijk. Mogelijk is dit nog niet tot alle verantwoordelijke directiekamers doorgedrongen.

Upgrade CASTOR

CASTOR is het voornaamste softwareproduct van ASC

De upgrade naar de nieuwe versie 12 is als beta-versie beschikbaar onder Windows 10.

Onder meer is vanuit het constructiemodel een onderdelendatabase beschikbaar een interface naar CAD-pakketten.

Watersport

Onze website voor de watersport is onderdeel van het domain asmussolution.nl

De watersportsite omvat een geselecteerd aantal onderwerpen, dat wij van belang achten en die vaak op het www gezocht worden zoals het brandstofverbruik van jachten.

Om de volgende stelling zijn we begonnen om ook voor de watersport te publiceren:

Pleziervaartuigen uit te rusten met vuilwatertanks om het oppervlakte water schoner te maken zal juist meer vervuilen en maakt het vaartuig onveilig.

Deze stelling is actueler dan ooit! Het grote probleem zijn nu vooral vuilwatertanks die illegaal geloosd worden met kleine milieurampen tot gevolg! Dit wordt ook in de hand gewerkt doordat afzuiginstallaties niet na behoren werken of de beheerder `even` geen tijd heeft
De kreet "Wij lozen op open water." is onzin want open water waarop in Nederland geloosd mag worden bestaat niet!

Waarom wij u het aan boord van kleine jachten vuilwatertanks afraden [leest u hier](#).

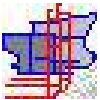
Op de site komen veel meer onderwerpen aan bod onderverdeeld in de categorieën varen/boten op het wad, veiligheid, toervaren, vragen over techniek, onderhoud en de vuilwatertank



Opleidingen/training door ASC

Opleiding en Training bieden we aan in het kader van constructief ontwerpen waarvoor in reguliere HBO opleidingen geen of onvoldoende aandacht is. Deze kunnen op maat worden gegeven.

Software van ASC



CASTOR is het voornaamste software product van ASC. Er is nu een light versie beschikbaar. De upgrade van programma's naar een versie voor Windows nieuwer dan XP wordt gefrustreerd door veranderingen van MS – software.

Er wordt nog steeds gewerkt aan upgrade voor Windows10 en toekomstige versies.

Een uitgebreide beschrijving van **CASTOR** is als pdf bestand beschikbaar.

Andere ASC programma's zijn nog als XP-versie operationeel. Upgrade volgt na voldoende belangstelling

Een overzicht van beschikbare programma's zie onze site. Meer op aanvraag.

Website voor derden

We zijn in principe gestopt met het maken van websites voor derden. Desgewenst kunnen we nog wel ondersteuning geven voor vakgerichte documentatie.